

## Procedura per la viabilità e per l'utilizzo dei parcheggi coperti e scoperti

Adottata con determina n. 08/2019 del Responsabile del Servizio IT, Infrastrutture e Patrimonio di data 25 settembre 2019

### **Articolo 1 - Oggetto**

La presente procedura regola la viabilità e l'utilizzo dei parcheggi coperti e scoperti della Fondazione Bruno Kessler.

### **Articolo 2 – Accesso ed Orari**

L'accesso veicolare alla Fondazione è permesso negli orari di normale apertura. Al di fuori degli orari di apertura, gli accessi in entrata o in uscita o la permanenza sono permessi solo se rientrano nei casi previsti dalla "Procedura per accessi fuori orario nella sede di Povo, via Sommarive 18".

### **Articolo 3 – Accesso**

1. Personale FBK (dipendenti e collaboratori con rapporto di lavoro formalizzato con la Fondazione), personale di aziende e enti in locazione o comodato: consentito per un unico mezzo durante l'orario di lavoro o, solo nel parcheggio di via Sommarive, per la durata di una missione autorizzata.
2. Fornitori (personale dei fornitori che hanno un contratto formalizzato con la Fondazione): consentito se dotati di badge di identificazione con autorizzazione all'accesso, solo negli orari e per il tempo necessario allo svolgimento delle proprie mansioni, previa verifica della disponibilità di posti.
3. Visitatori: consentito solo negli spazi appositamente riservati nel plesso di via Sommarive, e, compatibilmente con la disponibilità di posti e previa comunicazione al portierato, nelle altre sedi.
4. Corrieri: consentito per il solo tempo necessario alla consegna delle merci e solo negli spazi indicati.

Tutti gli accessi verranno monitorati e quelli impropri saranno segnalati e sanzionati come previsto negli articoli seguenti.

### **Articolo 4 - Norme di utilizzo**

La circolazione degli autoveicoli, dei motoveicoli e delle biciclette è vietata al di fuori dei percorsi in accesso e uscita ai parcheggi, come da segnaletica.

L'utilizzatore è tenuto ad osservare le norme che regolano la circolazione interna dei veicoli, la segnaletica verticale ed orizzontale e tutte le disposizioni di legge vigenti.

All'interno dei parcheggi i veicoli devono essere condotti esclusivamente a passo d'uomo, prestando particolare attenzione ai pedoni eventualmente presenti.

Il parcheggio dovrà avvenire in modo corretto, secondo l'orientamento predisposto dalla segnaletica orizzontale, rispettando le apposite linee tracciate sul pavimento e delimitanti le aree di sosta. Non è consentita la sistemazione del veicolo in aree non segnalate o in modo difforme dalla segnaletica orizzontale.

Alcune aree, opportunamente segnalate, sono riservate:

- al parcheggio delle autovetture di proprietà della Fondazione (posti identificati con numero di targa);
- al parcheggio dei veicoli di persone diversamente abili che espongono il contrassegno;
- ai motoveicoli;
- alle biciclette.

Motoveicoli e biciclette possono sostare esclusivamente nelle aree dedicate. È vietato in ogni caso parcheggiare le biciclette all'interno degli edifici.

Parcheggiato il veicolo il conducente dovrà azionare il freno di stazionamento e chiudere le porte del veicolo.

Nei parcheggi è vietato:

- fumare, accendere ed utilizzare fuochi;
- effettuare rifornimento di carburante, eseguire riparazioni e/o manutenzioni di qualsiasi genere;
- provvedere ad operazioni di carico e scarico del veicolo;
- lasciare acceso il motore oltre il tempo strettamente necessario per il completamento delle manovre di parcheggio;
- suonare il clacson;
- parcheggiare veicoli con perdite di liquidi (combustibile, olio, liquido refrigerante), o con altri difetti che possono arrecare danno all'autorimessa o lordare i piani parcheggio.
- parcheggiare veicoli sprovvisti di targa regolamentare o sostitutiva autorizzata o veicoli non rispondenti alle prescrizioni tecniche di legge;

Nel parcheggio coperto denominato "C" del plesso di via Sommarive è vietato l'accesso e il parcheggio ai veicoli a propulsione G.P.L., anche se alternativo. Fanno eccezione i veicoli con impianto dotato di sistema di sicurezza conforme al regolamento ECE/ONU 67-01.

La Fondazione Bruno Kessler può in qualunque momento vietare l'uso dei parcheggi, motivando tale decisione.

#### **Articolo 5 - Norme di sicurezza**

Per motivi di sicurezza è vietato utilizzare gli ingressi e le uscite delle auto dai parcheggi coperti come passaggi pedonali. Le persone sono tenute ad accedere agli edifici utilizzando scale e ascensori interni ai parcheggi.

Oltre a quanto riportato nel presente regolamento valgono le norme di sicurezza e d'emergenza della Fondazione. Il Responsabile dell'Unità Sicurezza e Prevenzione terrà monitorati gli aspetti relativi alla sicurezza avvalendosi dei Dirigenti della Sicurezza e dei preposti.

#### **Articolo 6 - Responsabilità**

FBK non è responsabile per eventuali danni subiti dai veicoli parcheggiati o per il furto degli stessi.

FBK declina ogni responsabilità per oggetti o bagagli lasciati all'interno degli autoveicoli.

In caso di danni dovuti ad urti, collisioni, incidenti, investimenti provocati dagli utenti all'interno del parcheggio, il diritto al risarcimento del danno sarà esercitato dal danneggiato nei diretti confronti dell'utente che lo ha causato, restando esclusa ogni responsabilità a carico di FBK.

Il Servizio IT, Infrastrutture e Patrimonio curerà l'applicazione delle disposizioni contenute nella presente procedura e effettuerà i controlli necessari, con le conseguenze previste all'articolo successivo.

#### **Articolo 7 - Conseguenze**

Tutti gli utenti sono tenuti a seguire quanto previsto dalla presente procedura, nonché eventuali successive disposizioni.

In caso di accertata inosservanza delle disposizioni, nonché in caso di qualsiasi situazione di irregolarità, il Responsabile del Servizio IT, Infrastrutture e Patrimonio potrà inibire l'accesso al parcheggio, anche in via definitiva.

La Fondazione potrà rimuovere veicoli in sosta irregolare che intralcino la circolazione degli altri veicoli o costituiscano fonte di pericolo. FBK procederà alla rimozione forzata anche nel caso in cui un veicolo privo di regolare contrassegno sia lasciato in sosta nelle aree riservate ai disabili.

La rimozione del veicolo potrà avvenire, senza preavviso, mediante carro attrezzi. Gli oneri connessi alla chiamata e/o rimozione saranno a carico del proprietario del veicolo. L'autoveicolo verrà trasportato in altro luogo individuato da FBK.

In caso di danneggiamento FBK si riserva di addebitare al responsabile le spese degli interventi necessari al ripristino dei locali.

#### **Articolo 8 - Sistema di Videosorveglianza**

Ai sensi dell'articolo 13 del D. Lgs 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del Regolamento UE 2016/679 (GDPR), si informano gli utenti del parcheggio che la Fondazione Bruno Kessler, per esigenze di sicurezza e tutela del patrimonio aziendale, ha installato un sistema di videosorveglianza i cui dettagli sono contenuti nel "Documento sulla videosorveglianza" consultabile sul sito dell'Amministrazione Trasparente al link

<https://trasparenza.fbk.eu/Disposizioni-general/Atti-general/Atti-amministrativi-general/Procedure-operative/Documento-sulla-Videosorveglianza>.